

# Technická zpráva

## Geodetická dokumentace po připomínkách

Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

**Objednatel:** Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**Zpracovatel:** SUDOP PRAHA, a. s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha

**Účel:** DUSP  
**Číslo zakázky:** 21.0619  
**Datum zpracování:** 02/2022

**Odpovědný projektant stavby:** Ing. Martin Raibr  
**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:** Ing. Petr Pavelka  
**Vyhotovil:** Ing. Daniela Valešová

**Souřadnicový systém:** S – JTSK  
**Výškový systém:** Bpv

### Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15)
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, č.j.S11908/2017-SŽDC-OŘ-07 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
- Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty
- Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

## **Použité podklady:**

### **1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí**

KMD platná k 2/2022, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Kobylá nad Vidnavkou – KMD

### **2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí**

- údaje získané na webových stránkách ČÚZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 02/2022.

### **3. Použité mapové podklady**

- Zaměření poskytnuté SŽG Olomouc, pracoviště Olomouc
- Doměření situace na přejezdu P4359

## **Lokalizace stavby:**

Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Kobylá nad Vidnavkou (667404)
TU	1371 – km 16,700 – 18,150

## **I Geodetická dokumentace**

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DUSP.

### ***I.1 Technická zpráva***

### ***I.2 Majetkoprávní část***

### ***I.3 Návrh vytyčovací sítě***

### ***I.4 Koordinační vytyčovací výkres***

### ***I.5 Obvod stavby***

### ***I.6 Geodetické a mapové podklady***

### ***I.7 Geometrické plány***

## **I.1 Technická zpráva**

### **Předmět a účel**

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DUSP pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP, příloha č. 2 Projekt“ a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku.

## **I.2 Majetkoprávní část**

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Martin Raibr – stav k 9.2.2022.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST) poskytnutých SŽG Olomouc, pracoviště Olomouc, byly vyčleněny celé nemovitosti a nebo jejich části ve vlastnictví ČD a.s., které budou v budoucnu převedeny na ČR – Správa železnic s.o. a na tyto části již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o., nebyly na nich tedy navrženy žádné zábohy ani věcná břemena pro PS, SO, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o.

**Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení trvalých záborů, dočasných záborů a věcných břemen.**

### ***I.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR***

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech

### ***I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou***

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 50m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚMVŽST.

### ***1.2.3. Přehled kladu mapových listů***

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 30 000.

### ***1.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků***

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábořem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

## **1.3 Návrh vytyčovací sítě**

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz 1.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.

### ***1.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě***

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG Olomouc – pobočka Olomouc.

Bod č. 137100000616 stávajícího ŽBP je ohrožen stavební činností, proto je potřeba k němu umístit ochrannou tyč nebo skruž a při stavbě dát pozor, aby výkop nepoškodil bod.

Body č. 137100000617, 137100000618, 137100000619, 137100000620 stávajícího ŽBP budou zničeny stavební činností. Po stavbě bude na původních místech zřízen nový bod dle předpisu M20/MP007.

### ***1.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

## **I.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Martinem Raibrem.

### ***I.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- PS 1302            P4359, výstavba PZS
- PS 1502            P4359 MOK
- SO 2302            P4359, přejezdová konstrukce
- SO 2602            P4359, přípojka nn

### ***I.4.2 Grafická část – součást výkresu I.3.2***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000, detail v M 1 : 500. Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem. Jako podklad je použit výkres návrhu vytyčovací sítě a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

## **I.5 Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

### ***I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

- 2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.
- 3001 – Hranice trvalého záboru
- 4001 – Hranice dočasného záboru

### ***1.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu 1.3.2***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000. Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body. Jako podklad je použit výkres návrhu vytyčovací sítě a aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

## **I.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně**

Převzaty ze SŽG Olomouc, pobočka SŽG Olomouc.

Doměření situace přejezdu P4359.

## **I.7 Geometrické plány**

V k. ú. Kobylá nad Vidnavkou byl navržen trvalý zábor na p. č. 2057/2 a 1353/4. Geometrický plán pro rozdělení pozemků bude vyhotoven až po připomínkách. V k. ú. Kobylá nad Vidnavkou bylo na p. č. 1353/1, 2057/2 byla navrženo zřízení věcných břemen. Geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku bude vyhotoven na základě DSPS.

V Praze 17.2.2022

vypracovala: Ing. Daniela Valešová

ověřil: Ing. Petr Pavelka

Náležitosti a přesností odpovídají  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem

40/2022

23.2.2022

